



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

# ABCØ



## ***Regata Oscar Mattoso Maia*** ***Classe: Optimist (Vet. e Est.)***

**30 de setembro de 2007**

## **ORGANIZAÇÃO**





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS:

A Regata será disputada pelas regras da ISAF 2005/2008, determinações da FBVM e FEVERJ, Regras da Classe Optimist e Instruções de Regata.

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Data de regata

Dia	Horários	Eventos
Domingo, 30/09	13:00h	Regata
	19:00h	Cerimônia de premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 13:00h.
- 5.3. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira das classe será:

Optimist:	Bandeira:
Veterano	com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco
Estreante	com o símbolo da classe Optimist na cor vermelho com o fundo branco

### 7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Niterói e está ilustradas no anexo 1.

### 8. PERCURSOS:

O diagrama no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso 1, 2 e ,3 (Gate) serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida serão entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja na embarcação da CR do lado de boreste e bóia do lado de bombordo da linha e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

### 10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor encarnada).
- 10.2. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4. Quando a Comissão de regatas içar a bandeira V nos dois minutos que antecedem o sinal de partida, significa que um ou mais barcos, ou qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

10.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. O limite de tempo será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingie Association) a regra 61.1 (a) da Seção A, Parte 5 das regras de regata da ISAF 2005/2008 é alterada, conforme o texto abaixo, para a Classe Optimist.  
"Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto" e expor visivelmente uma bandeira vermelha, mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata".
- 14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.4. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.5. Infrações as instruções 17, 18 e 21 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

### 15. PONTUAÇÃO:

Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

### 17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

### 18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 19. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

### 20. PREMIAÇÃO:

- 20.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros de cada categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.
- 20.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 30 de setembro de 2007, logo após a regata no salão do Clube Naval Charitas.

### 21. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

A regata será aberta a todos os barcos da Classe Optimist que estiverem quites com a FEVERJ e com a IODA. Os barcos elegíveis poderão ser inscrever na Secretaria do Campeonato até às 11:00h do dia 30 de setembro de 2007.

Os seguintes documentos serão necessários para confirmação da inscrição:

- Comprovante de pagamento da anuidade da FEVERJ 2007;
- Comprovante de pagamento da anuidade da IODA 2007;
- Velejadores de outros estados deverão comprovar a quitação de suas obrigações junto às referentes federações;

### 22. TAXAS DE INSCRIÇÃO:

Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha modelo anexa (também disponível no site [www.cncharitas.com.br](http://www.cncharitas.com.br) na última página deste aviso) do Clube Naval Charitas.

**As inscrições serão isentas de taxas.**

### 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série a regata, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

### 24. TÁBUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)
DOM 30/09	04:23	1.2
	11:54	0.4
	16:21	1.1
	23:42	0.3

### 25. INFORMAÇÕES

Clube Naval Charitas – Av. Carlos Ermelindo Marins, 68 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126

Fax: (21) 2109-8199

E-mail: [nautica@cncharitas.com.br](mailto:nautica@cncharitas.com.br)

Site: [www.cncharitas.com.br](http://www.cncharitas.com.br)

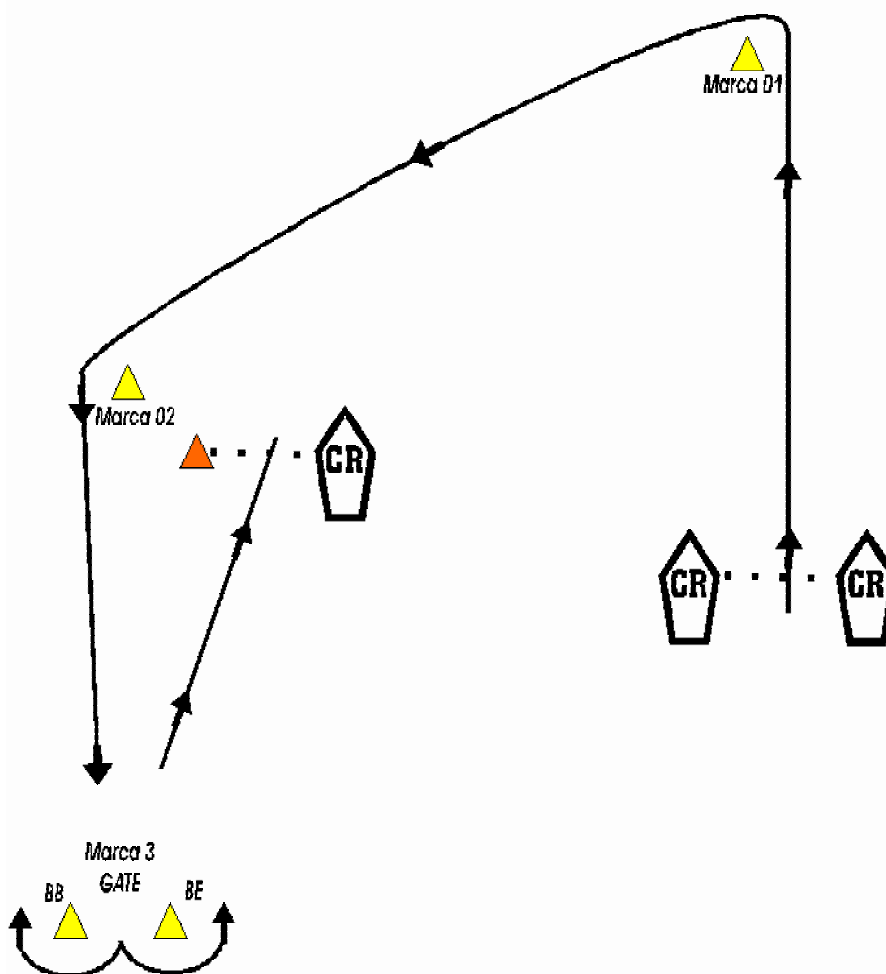
Secretaria Náutica: Sra. Deisi



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## ANEXO1



**Trapezoidal**

**Partida - 1 - 2 - 3 (Gate) - Chegada**



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## Regata Oscar Mattoso Maia

### REGATA DE RANKING Optimist

### Ficha de Pedido de Inscrição

Nome do Velejador(a): \_\_\_\_\_

Nome do Veleiro: \_\_\_\_\_ Numeral: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Federação: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Categorias Estreante:

Geral  Juvenil  Infantil  Mirim  Feminino

Categorias Veterano:

Geral  Juvenil  Infantil  Mirim  Feminino

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Comandante